

12 A 14 DE SETEMBRO DE 2025

RPP

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

RALLY RIO NEGRINHO

AUTOPLUS
SEMPRE O MELHOR NEGÓCIO



RENAULT



EVENTO EM
PROL DA



FUNDAÇÃO
HOSPITALAR
RIO NEGRINHO



PRF



BR de Rally
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY



APRENDIZ DO
RALLY



4ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



RALLY RIO NEGRINHO

12, 13 e 14 de setembro de 2025

4ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally

Rio Negrinho / SC



www.brderally.com.br

Sumário

1. INTRODUÇÃO	4
2. ORGANIZAÇÃO	5
3. PROGRAMA	9
4. INSCRIÇÃO	12
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	14
6. PARQUE DE APOIO – Vitrine FM	14
7. SEGURO	14
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO	16
9. RECONHECIMENTO	18
10. VISTORIA TÉCNICA	20
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY	22
12. VASSOURA E RESGATE	23
13. PROMOÇÃO	23
14. PREMIAÇÃO	24
15. QUADRO DE AVISOS	24
16. PENALIDADES	24
17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	24

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Rio Negrinho 2025

O Rally Rio Negrinho 2025 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2025 e seus anexos, os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2025 e seus Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova do ano de 2025.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados nos sites oficial do evento www.brderally.com.br.

1.2. Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra, asfalto e cascalho.

1.3. Distâncias

Este rally terá uma distância total de **302,54 Km** dos quais **163,69 Km** serão de Provas Especiais.

1.4. Títulos em Disputa

- Campeonato Brasileiro de Rally para Pilotos
- Campeonato Brasileiro de Rally para Navegadores

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Organização / Supervisão

- Clube Organizador Jeep Clube de Rio Negrinho
- Autoridade Desportiva Nacional Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
- Entidade Fiscalizadora Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC
- Comitê Organizador
 - Coordenador Geral Sr. Francisco Ferreira
 - Coordenador Adjunto Sr. Thiago Teifke
 - Coordenador Técnico Sr. Márcio Ruckl Júnior

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.2. Contatos

- Francisco Ferreira
- +55 (47) 99175-8825
- chico@motorscenter.com.br

2.3. Autoridades

- Presidente da República Sr. Luis Inácio Lula da Silva
- Governador de Santa Catarina Sr. Jorginho Dos Santos Mello
- Prefeito de Rio Negrinho Sr. Caio Cesar Tremi

2.4. Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA

- Presidente Sr. Giovanni Ramos Guerra
- Presidente Comissão de Rally Sr. José Haroldo Scipião Borgers

Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC

- Presidente Sr. Admir Gelsemino Chiesa

2.5. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

- Comissário CBA Sr. Marcelo Levy
- Comissário FAUESC Sr. Rodrigo Matos da Silva

Comissariado Técnico

- Comissário CBA Sr. Elieser da Silva

Oficiais Principais

- Diretor de Prova Francisco Ferreira
- Diretor Adjunto de Prova Márcio Ruckl Júnior
- Diretor de Segurança Thiago Teifke
- Diretor Adjunto de Segurança Walter Lamarca Jr.
- Diretor Técnico Adjunto Felipe Rodrigues
- Diretor de Finanças Wilson Reichwald
- Diretor de Imagens Felipe Preisler
- Diretor de Cronometragem Driele Ap. Gomes da Costa

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| • Diretor Médico | Rosimar Barrozo Braga |
| • Diretor Jurídico | Marnes Alexandre Floriani |
| • Secretário | Magno Wiese |
| • Comunicação e Imprensa | Ezequiel Piccinini |
| • Mídia Marketing Digital | Allan Crissie Prates |
| • Coordenador de Logística | Alexandre Schroeder |
| • Coordenador do Parque de Apoio | Jurides Santin |

Carros de Segurança

- | | |
|-------------|---------------------------|
| • Carro 000 | Alexandre Schroeder |
| • Carro 00 | Ricardo André Nossol |
| • Carro 0 | Marnes Alexandre Floriani |
| • Seg 1 | Marcio Ruckl Jr |
| • Seg 2 | Thiago Teifke |
| • Vassoura | Helio Rückl/Paulo Ruckl |

2.6. Localizações do Evento

2.6.1. Parque de Apoio Vitrine FM / Secretaria de Prova / Parque Fechado / Pódio

Pavilhão dos Imigrantes

Av. dos Imigrantes - Centro, Rio Negrinho - SC, 89295-07.

Em frente a Prefeitura Municipal de Rio Negrinho

Waypoint: -26.252076284725813, -49.51979263292464

2.6.2. Vistoria Técnica

Mecânica Motors Center

Rodovia BR-280 – nº 2.466 Cep: 89295-274

Waypoint: -26.238832240425722, -49.49930661534026

2.6.3. Hoteis Oficiais

Hotel e Pousada das Araucárias

Endereço: R. Pref. Herberto Tureck, 1014 - Quitandinha, Rio Negrinho - SC, 89295-000

Telefone: (47) 3644-0743

waypoint: -26.261718507327878, -49.53347311534025

Hotel Pousada Rio Negrinho

Endereço: BR-280, 109 - Centro, Rio Negrinho - SC, 89295-000

Telefone: (47) 3644-5031

waypoint: -26.24484335237048, -49.52074974232987

Pousada do Cassio

Endereço: R. Francisco Paulo Araújo - Centro, Rio Negrinho - SC, 89295-000

Telefone: (47) 3644-0400

waypoint: -26.245161366922435, -49.51703908465974

3. PROGRAMA

Terça-Feira – 12 de Agosto de 2025

Abertura das Inscrições

Informações no site <http://www.brderally.com.br>

19h30 Divulgação do Regulamento Particular da Prova - RPP

Lançamento oficial do evento

Auditório Dolores Hachmann Klaumann – MAK Center

R. Capitão Osmar Romão da Silva, 303, Centro, Rio Negrinho- SC

waypoint: -26.256063696552836, -49.51391301534024

Sexta-Feira – 29 de Agosto de 2025

19h00 Abertura exposição “MEU CARRINHO DE RALLY” (Centro Comercial Mak Center)

Endereço: Capitão Osmar Romão da Silva, 303, Centro Rio Negrinho-SC

waypoint: -26.256063696552836, -49.51391301534024

Quinta-feira – 11 de Setembro de 2025

14h00 Abertura do Parque de Apoio Vitrine FM

14h00 Abertura da Secretaria de Prova

18h00 Fechamento da Secretaria

Encerramento das inscrições

19h30 Premiação do concurso escolar MEU CARRINHO DE RALLY (Centro Comercial MAK Center)

Endereço: Capitão Osmar Romão de Silva, 303, Centro, Rio Negrinho.

Sexta-feira– 12 de Setembro de 2025

07h30 Abertura da Secretaria de Prova

Abertura das verificações administrativas

Abertura do Parque de Apoio **Vitrine FM**

08h00 Entrega do Livro de Bordo / GPS /Adesivos Identificação

08h30 Início do reconhecimento das provas especiais – SS's

09h30 Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. Rally2

10h00 Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. Rally 4

11h00 Limite para apresentação para Vistoria Técnica – cat. Rally 5 e Light

14h00 Início da 2ª Vistoria Técnica – todas as categorias (com multa)

15h30 Encerramento da 2ª Vistoria Técnica

16h00 Início do Shakedown

Publicação da Ordem de Largada – Prova 1 (Street Stage)

17h00 Encerramento do reconhecimento das provas especiais – SS's

17h30 Encerramento do Shakedown

18h30 Briefing – Obrigatório e presencial (traje comum)

19h00 Saída dos carros do Parque de apoio **Vitrine FM**

19h30 SS1: Street Stage / SSS **Renault Auto Plus**

Sábado – 13 de setembro de 2025 – Prova 1

08h30 Saída do primeiro carro do Parque de Apoio **Vitrine FM**

08h53 SS2: Pinheiro1 / **LeMani Móbilis**

09h16 SS3 Rio Antinha1 / **Rede de Postos Norte**

11h24 SS4 Pinheiro2 / **BOB**

11h47 SS5 Rio Antinha2 / **Ghizzo Implementos Rodoviários**

13h55 SS6 Pinheirinho3 / **Sólida Brasil Madeiras**

14h18 SS7 Rio Antinha3 / **Castrol Joaçaba**

14h18 Entrada do primeiro carro no Parque Fechado **Vitrine FM**

15h30 Previsão início da premiação Prova 1

Domingo – 14 de Setembro de 2025 – Prova 2

08h00 Saída do primeiro carro do Parque de Apoio **Vitrine FM**

08h28 SS8: Mosteiro1 / **Mak Center**

08h56 SS9 São Pedro1 / **ALFREDO BAUM in memoriam**

19h29 SS10 Mosteiro2 / **Ceraflame Cookware**

09h57 SS11 São Pedro2 / **ALFREDO BAUM in memoriam** (power stage)

12h00 SS12 Mosteiro3 / **Mercado Big Bom**

12h28 SS13 São Pedro3 / **ALFREDO BAUM in memoriam**

13h03 Entrada do primeiro carro no Parque Fechado **Vitrine FM**

14h00 Premiação / encerramento do Rally Renault Auto Plus Rio Negrinho 2025

4. INSCRIÇÃO

4.1. Procedimento de Inscrição

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às 18 horas do dia 11 de setembro de 2025, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

A data e hora limite para pagamento das inscrições é dia 11/09/2025, quinta-feira até às 18 horas.

4.2. Taxa de Inscrição

Categoria	Valor de 12/08 até 26/08	De 27/08 até 11/09	Seguro
Rally 2	R\$ 3.825,00	R\$ 4.500,00	R\$ 250,00
Rally 4	R\$ 2.975,00	R\$ 3.500,00	R\$ 250,00
Rally 5 / Rally 5 Light	R\$ 2.550,00	R\$ 3.000,00	R\$ 250,00

* Sócios Competidores do BR de Rally tem 50% de desconto na taxa de seguro de prova, cumulativo a piloto e navegador.

4.2.1. Conta Bancária

QR CODE PIX



BANCO – SCRCRED (085)
AGÊNCIA - 0112-0
CONTA CORRENTE - 59292-7
JEEP CLUBE RIO NEGRINHO
CNPJ 05.690.810/0001-30
PIX CNPJ: 05690810000130

4.2.2. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de:

- não realização do evento;
- inscrição do competidor recusada pelo comitê organizador;

4.3. Categorias

Todos os veículos devem cumprir com o disposto no Anexo J – FIA

4.3.1. Veículos Admitidos para o Campeonato Brasileiro

Rally 2 (RC2) 4x4	Rally 4 (RC4) 4x2 preparados	Rally 5 (RC5) 4x2 de produção	Rally 5 Light (RC5L) 4x2 de produção com motores aspirados
---------------------------------	--	---	---

- Todos os veículos deverão seguir as normas de segurança conforme previsto no Art. 253 do Anexo J – FIA vigente.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Faz-se necessária a presença do piloto e do navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Ficha de Inscrição;
- Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;
- Autorização de uso do veículo, se o mesmo não estiver no nome dos concorrentes.

OBS.: A documentação acima relacionada deverá ser disponibilizada até às 09 horas do dia 11 de setembro de 2025 no e-mail: chico@motorscenter.com.br.

6. PARQUE DE APOIO – Vitrine FM

Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 11/09/2025 das 14h às 20h e até 12/09/2025 das 08h às 12h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carros de passeio e de levantamento devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

6.1. Hospitality Center

As equipes que desejarem montar *hospitality centers* ou desenvolver ações promocionais devem entrar em contato com a secretaria de prova a fim de acertar a localização e espaço a ser utilizado.

7. SEGURO

O Rally Rio Negrinho irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, cuja vigência será de 12 a 14 de setembro de 2025, tendo a apólice o valor de Cobertura Máxima de R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais) e o prêmio a ser pago pelas duplas competidoras será de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) observando-se a apólice e o abaixo:

7.1. Descrição

O Jeep Clube de Rio Negrinho, a Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina (FAUESC), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais, não cobrindo em hipótese alguma danos ao veículo de competição e também não cobrindo danos ao piloto e navegador.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências serão de exclusiva responsabilidade de quem as cometer.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally Rio Negrinho 2025, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

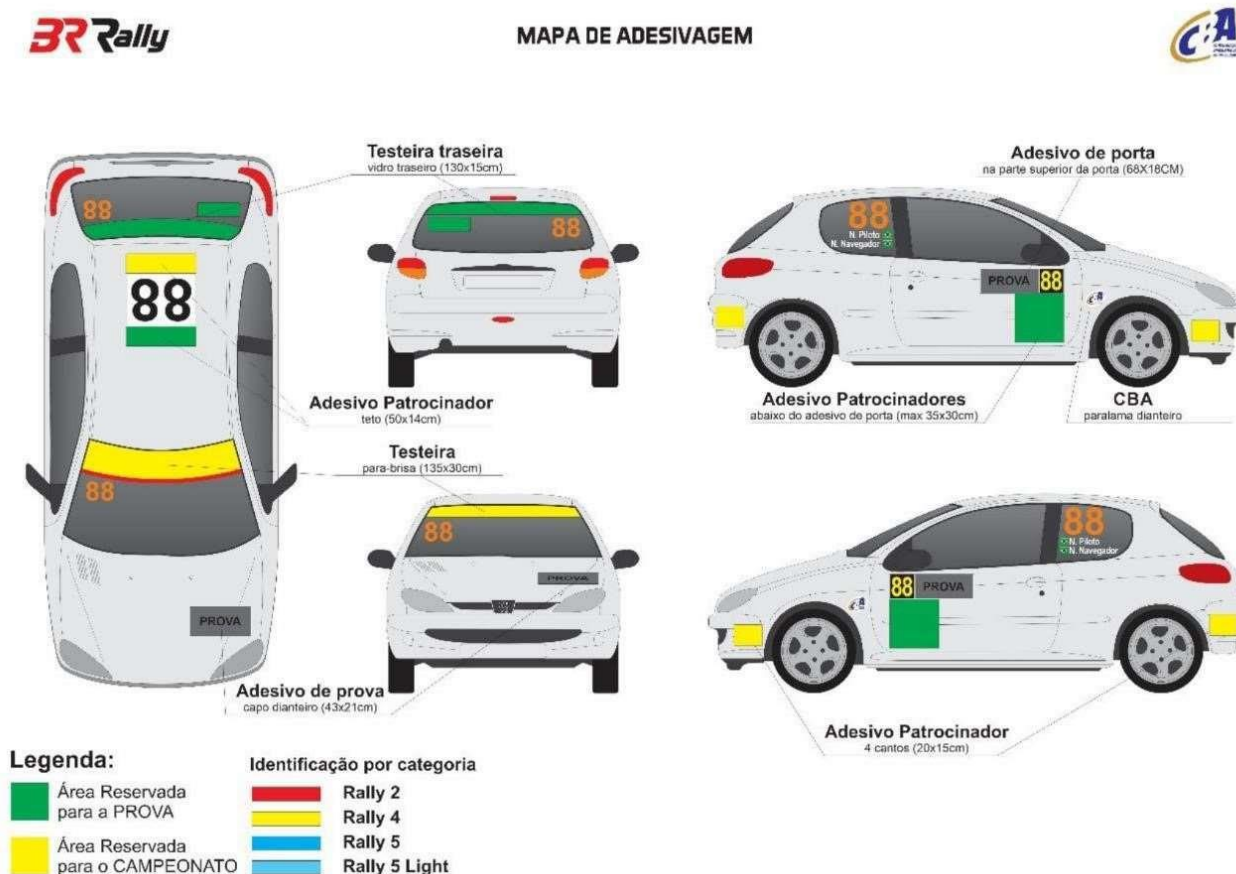
7.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) e sua quitação deve ser comprovada até o momento das verificações administrativas.

8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio que preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 04 (quatro) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor.

8.1. Macacão

Deverão ser reservados 2 (dois) espaços de 105x6cm no macacão de competição dos competidores, na frente em ambos os lados, conforme diagrama em anexo, para patrocinadores do campeonato. Os respectivos patches, entregues na primeira participação do concorrente no Campeonato Brasileiro de Rally, devem estar aplicados conforme diagrama.



9. RECONHECIMENTO

9.1. Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2025.

9.1.2 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.

9.1.3 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

9.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

9.1.5 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: desclassificação
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

9.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio. A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em

multa para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

9.3. Livro de Bordo

O livro de bordo do Rally será disponibilizado em formato impresso bem como o track log da prova.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo;
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo “J” do CDI da FIA;
- 2 ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (420x29,7cm) com OK verde e SOS vermelho;
- 2 óculos de proteção.

10.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (à decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10.3. Pneus

Os pneus autorizados para o Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2025, são da marca PIRELLI para todas as classes.

As encomendas para essa etapa deverão ser encaminhadas e consultadas junto aos fornecedores abaixo: rosicleia.aguiar@pirelli.com | Fone/whatsapp: +55 11 98149 4629

Bellenzier Pneus | Rede Oficial Pirelli - Compre Online | Luiz Fone/whatsapp: +55 54 9 9620-5791

Os Pneus serão entregues sem custo na loja CAMPNEUS escolhida, mais próximo do endereço do competidor. Para conferir o endereço das lojas de retirada acesse: www.campneus.com.br/institucional/nossas-lojas.

Encomende seus pneus com antecedência para garantir tempo de transferência para o ponto de retirada escolhido.

Modelos de Pneus Habilitados

Marca	Medida	Composto
Pirelli T6	165/70R14	Duro
Pirelli Scorpion K4	175/70R15 Left	Duro
	175/70R15 Right	Duro
	205/65R15 Left	Duro
	205/65R15 Right	Duro



Pirelli T6



Pirelli Scorpion K4

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2. Street Stage

Os veículos devem partir dos seus locais próprios no Parque de Apoio e os competidores devem estar com indumentária completa de competição obedecendo as placas de sinalização.

Obs.: Seguir rigorosamente as indicações e horários do Livro de Bordo

11.3. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (*Power Stage*) será a SS11 São Pedro2/ **ALFREDO BAUM in memoriam**. Em caso de cancelamento da prova especial programada como *Power Stage*, não haverá ponto extra.

11.4. Excesso de Velocidade

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional.

O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

11.5. Reabastecimento

Será disponibilizado 1 local para reabastecimento conforme livro de bordo.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

13. PROMOÇÃO

13.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally e do Rally Rio Negrinho:

- Site: www.brderally.com.br
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally @rallyrionegrinho
- Facebook: /brderally
- Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyRioNegrinho

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@brderally.com.br.

14. PREMIAÇÃO

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria do campeonato Brasileiro, PROVA 1 (SEXTA e SÁBADO) com previsão para início as 15h30 e PROVA 2 (DOMINGO) com previsão para início as 14h. Nessa edição a entrega de prêmios será realizada exclusivamente aos COMPETIDORES no Parque de Apoio Vitrine FM no **PAVILHAO DOS IMIGRANTES** e as duplas deverão subir no pódio com indumentária completa de competição.

15. QUADRO DE AVISOS

O Quadro de Avisos oficial será o grupo de WhatsApp “Mural de Avisos BR de Rally”.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Avisos.

16. PENALIDADES

Aplicar-se-á as penalidades detalhadas nas prescrições gerais e nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2025.

17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 17 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2025 deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

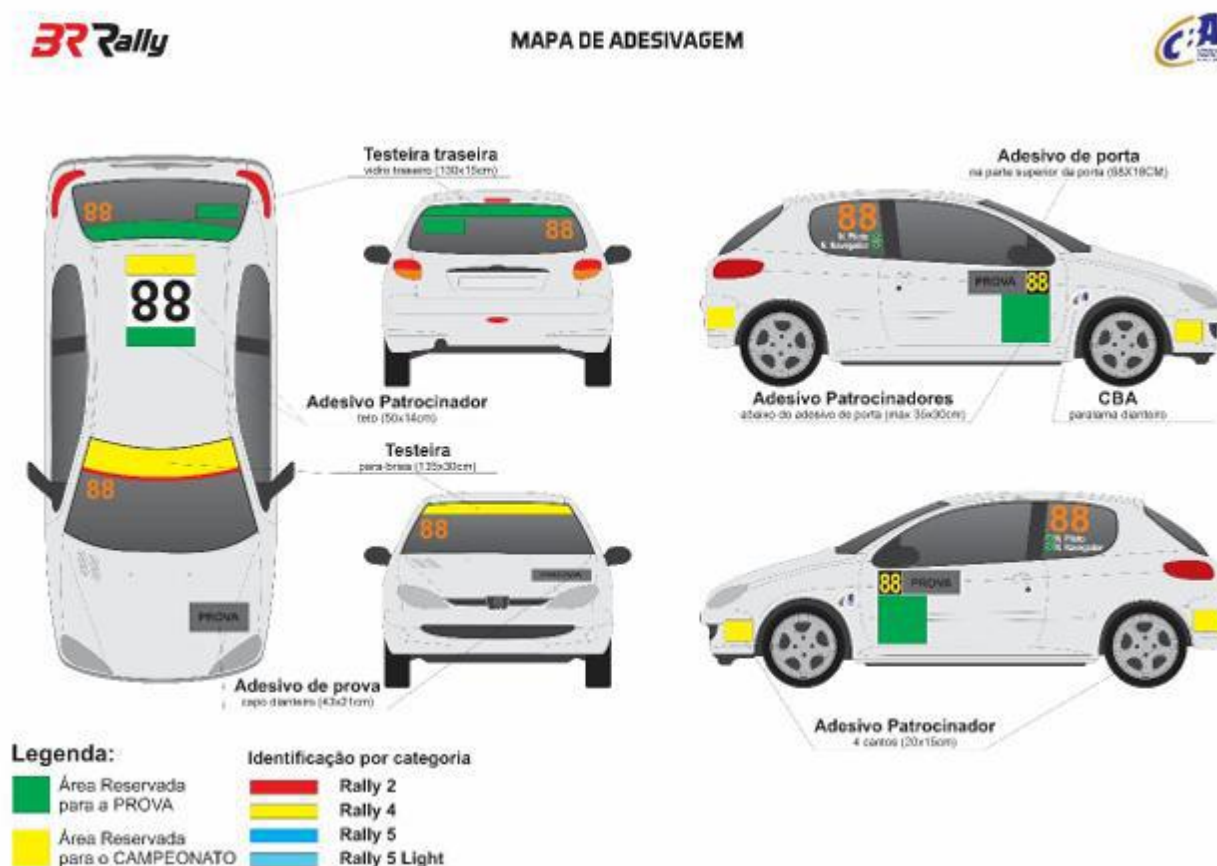
O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2025, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2025, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Rio Negrinho, 08 de agosto de 2025.

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2025. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2 - QH

CRONOGRAMA	Prova 1							
	Sexta-feira, 12 de setembro de 2025							
	CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
			SS	Desloc.	Total			
Setor 1	0	Parque de Apoio (Saída)						19:00
	1	Deslocamento		0,10	0,10	00:27	0,2	19:27
	SS 1	SSS Street Stage	2,50					19:30
	1a	Parque Fechado (entrada)		0,30	2,80	00:10	16,8	19:40
		Parque Fechado	(2,50)	(0,40)	(2,90)			
NÃO PENALIZA POR ADIANTO								
Sábado, 13 de setembro de 2025								
Setor 2	1c	Parque de Apoio (Saída)						08:30
	2	Deslocamento		8,68	8,68	00:20	26,0	08:50
	SS 2	SS Pinheirinho 1	7,80					08:53
	3	Enlace		4,70	12,50	00:20	37,5	09:13
	SS 3	SS Rio Antinha 1	20,57					09:16
Setor 3	3a	Parque de Serviços (Entrada)		17,39	37,96	00:45	50,6	10:01
		Parque de Serviços	(28,37)	(30,77)	(59,14)	00:50		
	3b	Reagrupamento (Entrada)						10:51
		Reagrupamento				00:10		
	3c	Reagrupamento (Saída)						11:01
Setor 4	4	Deslocamento		8,68	8,68	00:20	26,0	11:21
	SS 4	SS Pinheirinho 2	7,80					11:24
	5	Enlace		4,70	12,50	00:20	37,5	11:44
	SS 5	SS Rio Antinha 2	20,57					11:47
	5a	Parque de Serviços (Entrada)		17,39	37,96	00:45	50,6	12:32
Setor 4		Parque de Serviços	(28,37)	(30,77)	(59,14)	00:50		
	5b	Reagrupamento (Entrada)						13:22
		Reagrupamento				00:10		
	5c	Reagrupamento (Saída)						13:32
	6	Deslocamento		8,68	8,68	00:20	26,0	13:52
Setor 4	SS 6	SS Pinheirinho 3	7,80					13:55
	7	Enlace		4,70	12,50	00:20	37,5	14:15
	SS 7	SS Rio Antinha 3	20,57					14:18
	7a	Parque Fechado - (Entrada)		0,74	21,31	00:45	28,4	15:03
		Parque de Fechado	(28,37)	(14,12)	(42,49)			
NÃO PENALIZA POR ADIANTO								
Total Prova 1								
			SS	Desloc.	Total			
			87,61	76,06	163,67			
			54%	46%				

CRONOGRAMA

Prova 2

Domingo, 14 de setembro de 2025

CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
7e	Parque de Apoio (Saída)						08:00
8	Deslocamento		16,20	16,20	00:25	38,9	08:25
SS 8	SS Mosteiro 1	16,74					08:28
9	Enlace		1,39	18,13	00:25	43,5	08:53
SS 9	SS São Pedro 1	8,62					08:56
10	Enlace / Reabastecimento		5,84	14,46	00:30	28,9	09:26
SS 10	SS Mosteiro 2	16,74					09:29
11	Enlace		1,39	18,13	00:25	43,5	09:54
SS 11	SS São Pedro 2	8,62					09:57
11a	Parque de Serviços (Entrada)		10,19	18,81	00:35	32,2	10:32
	Parque de Serviços	(50,72)	(35,01)	(85,73)	00:50		
11b	Reagrupamento (Entrada)						11:22
	Reagrupamento				00:10		
11c	Reagrupamento (Saída)						11:32
12	Deslocamento		16,20	16,20	00:25	38,9	11:57
SS 12	SS Mosteiro 3	16,74					12:00
13	Enlace		1,39	18,13	00:25	43,5	12:25
SS 13	SS São Pedro 3	8,62					12:28
13a	Parque Fechado - (Entrada)		10,19	18,81	00:35	32,2	13:03
	Parque de Fechado	(25,36)	(27,78)	(53,14)			

NÃO PENALIZA POR ADIANTO

Total Prova 2

SS	Desloc.	Total
76,08	62,79	138,87
55%	45%	

Total

	SS	Desloc.	Total
Prova 1	87,61	76,06	163,67
Prova 2	76,08	62,79	138,87
	163,69	138,85	302,54
	54%	46%	

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,
concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido
pelo Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº
_____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Rio Negrinho, ____ de setembro de 2025.

Assinatura