



MANUAL TÉCNICO DE MONTAGEM DE PNEUS DE RALLY



VÁLVULA PNEUMÁTICA

Para evitar que os pneus sofram danos por vazamento de ar, indicamos as seguintes recomendações:

- Uso de válvulas de metal com assentamento de borracha e travamento com porca no corpo da válvula.
- Tampa de válvula metálica com anel de vedação de borracha.
- Verificar frequentemente a fixação e torque de aperto do corpo da válvula na roda.
- Troca do núcleo da válvula sempre que retirado e frequente verificação do ajuste e torque de aperto.
- **Nota:** Não é recomendado o uso de válvulas de borracha no conjunto roda x pneu de competição. Com as altas temperaturas o composto de vedação sofre ressecamento e perde o poder de vedação na região de acoplagem na roda.

CONJUNTO DE VÁLVULA





PREPARAÇÃO DO CONJUNTO

Roda:

- Verificar existência de sujeira na superfície, e condição do perfil do aro.
- Condição do orifício de acoplamento da válvula.



Nota:

- Em casos com excesso de sujeira, é recomendado a limpeza total da superfície.
- Em caso de cantos vivos / talhos / rebarbas no perfil do aro recomendamos uma avaliação criteriosa a respeito do uso da roda nessas condições.



PREPARAÇÃO DO CONJUNTO

Pneu x roda:

- Com um pincel lubrificar os dois talões em toda sua circunferência.
- Quando notar necessário lubrificar também o perfil da roda.

Nota:

- Recomendado usar o lubrificante à base de poliol.
- Não é recomendado o uso de lubrificantes à base de água.
- Para pneus de chuva, é recomendado o uso de lubrificante Black Tyre Past.





PREPARAÇÃO DO CONJUNTO

Pneu x roda:

- Com um pincel lubrificar os dois talões em toda sua circunferência.
- Quando notar necessário lubrificar também o perfil da roda.

Nota:

- Recomendado usar o lubrificante à base de poliol.
- Não é recomendado o uso de lubrificantes à base de água.
- Para pneus de chuva, é recomendado o uso de lubrificante Black Tyre Past.





MONTAGEM DO CONJUNTO

Pneu x roda:

- Posicionar o talão inferior do pneu junto à superfície da roda.
- Ajustar a regulagem do cabeçote deixando o braço de apoio o mais próximo do perfil do talão.
- Realizar o giro de acoplamento do talão na roda em baixa rotação, para um melhor acomodamento do pneu na roda.
- Repetir o processo descrito acima para acoplamento do talão superior do pneu na roda.

Nota:

- Todo o processo acima, deve ser feito com o auxílio da espátula, e/ou assim evitando o forçamento do talão no acoplamento à roda.
- Caso encontre dificuldade no acoplamento do talão na roda, o pneu deve ser desmontado e o processo refeito. Se necessário, usar maior quantidade de lubrificante.





ENCHIMENTO DO PNEU

Pneu x roda:

- É recomendado que o enchimento do pneu seja feito sem o núcleo da válvula, com isso o fluxo de ar é maior e ajuda no processo de acoplamento.
- Ao completar o enchimento, e com os talões acoplados no perfil da roda, verificar o conjunto a fim de identificar se existem pontos com vazamentos entre a roda e o pneu, bem como no bico da válvula.
- É permitido o uso do assentador de talão caso necessário.

Segurança:

- É recomendado que o pneu seja inflado dentro da gaiola de proteção, para que não haja risco de acidente.

Nota:

- Em caso de vazamentos entre roda e pneu, deve-se desmontar o conjunto e verificar os talões do pneu, bem como o perfil da roda. Caso sejam encontradas avarias de montagem, o conjunto não deve ser montado novamente.
- Em caso de vazamento no corpo da válvula, é obrigatório a troca da mesma, caso seja no núcleo, verificar o aperto.

