

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA



RALLY INTERNACIONAL DE GOIÁS

31 de março a 02 de abril de 2023

1ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Rally

Goiânia e Aparecida de Goiânia / GO

BR de Rally

www.brderally.com.br

Sumário

1. INTRODUÇÃO	3
2. SUPERFÍCIE DOS TRECHOS.....	4
3. TÍTULOS EM DISPUTA.....	4
4. ORGANIZAÇÃO	4
5. LOCALIZAÇÕES DO EVENTO	6
6. PROGRAMA GERAL DO EVENTO	10
7. INSCRIÇÃO	12
8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	13
9. SERVIÇO MÉDICO E BRIGADA DE INCÊNDIOS.....	13
10. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL EM FACE DE TERCEIROS E PARA PÚBLICO	14
11. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO.....	15
12. RECONHECIMENTO DO PERCURSO.....	16
13. DESENVOLVIMENTO DO RALLY.....	18
14. PROMOÇÃO	20
15. PREMIAÇÃO	20
16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES	20

1. INTRODUÇÃO

RALLY INTERNACIONAL DE GOIÁS – GOIÂNIA / APARECIDA DE GOIÂNIA

As cidades de Goiânia e Aparecida de Goiânia, e o Estado de Goiás, receberão entre os dias 31/03/23 a 02/04/23, a primeira etapa do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023.

O evento é supervisionado pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, através da Comissão Nacional de Rally – CNR, que atendendo a solicitação da Federação Goiana de Automobilismo – FAUGO, delegou a realização do evento em Goiás à competência da empresa RALLY SETE LTDA.

A realização marca o estado de Goiás como sede do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023, inserindo o roteiro de Goiânia e Aparecida de Goiânia dentre as grandes cidades do automobilismo, fomentando o esporte local, incentivando o turismo esportivo e a divulgação das belezas, culturas e potencialidades econômicas da região do município.

As cidades envolvidas buscarão no Rally, marcar a realização com um grande evento, prestigiando o esporte, o público e os aficionados pelo fora de estrada, que a cada ano se multiplicam em Goiás. O Rally de Velocidade é disputado em estradas previamente estabelecidas, fechadas ao trânsito para a competição. Está aberto a pilotos nacionais e estrangeiros, inscritos em 03 categorias, contemplando veículos especiais, nacionais e importados, preparados para a competição, com tração 4x4 e tração 4x2, conforme homologação da CBA.

As provas são realizadas como verdadeiros espetáculos do automobilismo, que contam com pilotos renomados no esporte, equipamentos modernos e veículos de grande potência, que combinados promovem um verdadeiro “show” de habilidade, perícia e velocidade na terra.

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2023 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023, os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento www.brderally.com.br e no site da CBA www.cba.org.br

2. SUPERFÍCIE DOS TRECHOS

O Rally se desenvolverá em superfície de terra, cascalho, calçamentos com pedras e trechos em asfalto. No evento de abertura do Campeonato Brasileiro de Rally, será realizada 01 (uma) etapa do Campeonato Brasileiro de Rally, compreendidas na sexta, sábado e domingo, com as disputas acontecendo por todo o final de semana.

O Rally Internacional de Goiás terá uma distância total de **336,45Km** dos quais **168,15Km** serão de trechos cronometrados / especiais.

3. TÍTULOS EM DISPUTA

- a) Campeonato Brasileiro de Rally para pilotos
- b) Campeonato Brasileiro de Rally para navegadores
- c) Campeonato Brasileiro de Rally para equipes

4. ORGANIZAÇÃO

4.1. ORGANIZAÇÃO / SUPERVISÃO / AUTORIDADES DESPORTIVAS

a) **Entidade realizadora da prática desportiva e promocional: Rally Sete Ltda.** – Promoções e Eventos – Sócio-diretor: Sr. Luciano L. Fleck

b) **Autoridade Desportiva Nacional: CBA** – Confederação Brasileira de Automobilismo – Pres.: Sr. Giovanni Guerra; **CNR** – Comissão Nacional de Rally – Pres.: Sr. Haroldo Scipião.

c) **Autoridade Desportiva Estadual: FAUGO** – Federação de Automobilismo do Estado de Goiás – Pres.: Sr. Sérgio Crispim

4.2. COMITÊ ORGANIZADOR

- a) Coordenador Geral:** Luciano L. Fleck
- b) Diretor Técnico:** Walter Lamarca Jr.
- c) Diretor de Segurança:** Walter Lamarca Jr.

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova, juntamente com os comissários desportivos, terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

4.3. OFICIAIS DE PROVA

a) Comissários Desportivos:

CBA: Marcelo Levi

FAUGO: a definir

b) Comissários Técnicos:

CBA: Eliezer Silva

FAUGO: a definir

4.4. OFICIAIS PRINCIPAIS

Diretor de Prova: Francisco Ferreira

Adjunto Diretor de Prova: Ricardo André Nossol

Diretor Técnico: Walter Lamarca Jr.

Diretor de Segurança: Walter Lamarca Jr.

Adjunto Diretor de Segurança: Egon Alberto Hobi

Diretor(a) de Cronometragem: Driele Costa

Diretor Médico: Dr. Ariel Bueno

Coordenador(a) do Pq. de Apoio: a definir

Relações com Imprensa: Alessandra Câmara (local) / Edson Castro (BR de Rally)

4.5. CONTATOS

ABRA

Leonardo Zettel

+55 (41) 99192-0717

secretaria@brderally.com.br

www.brderally.com.br

Rally 07 Promoções e Eventos

Luciano Fleck

+55 (66) 99908-0506

lucianofleck@hotmail.com

5. LOCALIZAÇÕES DO EVENTO

5.1. PARQUE DE APOIO:

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: 16°42'41.04" S 49°13'35.03" W

O Parque de Apoio é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 30/03/2023 às 09:00h até 31/03/2020 às 17:00h. A equipe que não se instalar até o horário limite pagará multa de 10 UPs.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a imposição do silêncio.

Os Carros de passeio e de levantamento utilizados pelas equipes e participantes devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Apoio.

CROQUI DO PARQUE DE APOIO

O presente croqui é um esboço para instalação das equipes. O responsável pelo Parque de Apoio poderá alterar a localização das equipes para facilitar o acesso delas, conforme ordem de chegada.



*a organização irá montar **barracas 8x8** em toda área delimitada para as equipes.

5.2. SECRETARIA DE PROVA

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: 16°42'41.04" S 49°13'35.03" W

SALAS ABAIXO DO PRÉDIO PRINCIPAL

5.3. QUADRO DE AVISOS

O quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural de avisos, na Secretaria de Prova. Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Quadro de Aviso.

5.4. BRIEFING DA PROVA E COLETIVA DE IMPRENSA

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: **16°42'41.04" S 49°13'35.03" W**

*****LOCAL A DEFINIR*****

5.5. SALA DOS COMISSÁRIOS E DIREÇÃO DE PROVA

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: **16°42'41.04" S 49°13'35.03" W**

*****SALAS ABAIXO DO PRÉDIO PRINCIPAL*****

5.6. SALA DA CRONOMETRAGEM

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: **16°42'41.04" S 49°13'35.03" W**

5.7. VISTORIA TÉCNICA

POSTO ALPHA GOIÂNIA

Endereço: R. Araguapaz, 20 – Alphaville – Goiânia – GO / CEP 74.884-543

5.8. LARGADA PROMOCIONAL / SUPER PRIME

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: **16°42'41.04" S 49°13'35.03" W**

5.9. PREMIAÇÃO

CENTRO CULTURAL OSCAR NIEMEYER

ENDEREÇO: Av. Deputado Jamel Cecílio, Km 01 - Goiânia – GO / CEP 74.891-135

Waypoint: 16°42'41.04" S 49°13'35.03" W

PALCO DE SHOWS DO EVENTO

5.10. HOTEL OFICIAL

QUALITY FLAMBOYANT GOIÂNIA

https://www.reserveatlantica.com.br/hotel/quality-flamboyant-goiania?utm_source=gmb&utm_medium=organic&utm_campaign=google-my-business

Rua 14, 46 – Jardim Goiás – CEP 74.810-180

(62) 3412-6957

6. PROGRAMA GERAL DO EVENTO

Quarta-Feira – 01 de março de 2023

08:00 Abertura das Inscrições

Informações no site www.brderally.com.br

Quinta-Feira – 30 de março de 2023

08:00 Abertura do Parque de Apoio

14:00 Abertura da Secretaria de Prova

Início das verificações administrativas

20:00 Fechamento da Secretaria de Prova

Sexta-Feira – 31 de Março de 2023

07:00 Abertura da Secretaria de Prova

07:15 Início do reconhecimento das **SS's CREDEQ e RODEIO SHOW**

09:00 Abertura da Vistoria Técnica

12:30 Pausa Almoço Comissários – Vistoria

Fim do reconhecimento das **SS's CREDEQ e RODEIO SHOW**

12:45 Início do reconhecimento das **SS's MARLÚCIO e ENGENHO NOVO**

13:30 Retorno da Vistoria Técnica

16:30 Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)

16:00 Encerramento da Vistoria Técnica

17:45 Fim do reconhecimento das **SS's**

18:00 Encerramento das inscrições

18:15 Divulgação da lista de inscritos

Briefing

18:30 Publicação da ordem de largada da prova 1 – sexta – SUPER PRIME

20:00 Evento promocional / SUPER PRIME – SETOR 01

22:00 Show Nacional – BLITZ 40 ANOS

Sábado – 01 de abril de 2023

09:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços

Setor 02

Parque de Serviços

Setor 03

Parque de Serviços

Setor 04

16:23 Chegada do primeiro carro no Parque Fechado

Parque de Serviços – 02 horas

20:00 SUPER PRIME – Setor 05

22:00 Show Nacional – Biquini Cavado

22:15 Publicação da ordem de largada da prova 2

Domingo – 02 de abril de 2023

09:00 Saída do primeiro carro do parque de serviços

Setor 06

Parque de Serviços

Setor 07

13:32 Chegada do primeiro carro no Parque Fechado

Vistoria Técnica Final

15:00 Premiação

7. INSCRIÇÃO

O Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023 estará aberto a todos os pilotos e navegadores brasileiros devidamente filiados à CBA, e estrangeiros devidamente licenciados pela entidade automobilística oficial de seu país de origem, com autorização da CBA.

Todo detentor de uma Licença de Concorrente que deseje participar de um evento do Campeonato deve enviar a sua Ficha de Inscrição, completamente preenchida, à Secretaria do evento, antes da data de fechamento das inscrições especificada neste Regulamento Particular de Prova.

7.1. PROCEDIMENTO DE INSCRIÇÃO

Os competidores devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às 17:30 horas do dia 30 de março de 2023, incluindo os dados do piloto, navegador e equipe.

Os competidores que fizeram inscrição antecipada estarão automaticamente inscritos na prova.

7.2. TAXA DE INSCRIÇÃO

Categoria	Valor	Seguro	TOTAL
Rally 2	R\$ 4.500,00	R\$ 200,00	R\$ 4.700,00
Rally 4	R\$ 3.500,00	R\$ 200,00	R\$ 3.700,00
Rally 5	R\$ 3.000,00	R\$ 200,00	R\$ 3.200,00
Rally C	R\$ 1.500,00	R\$ 200,00	R\$ 1.700,00

* Sócios Competidores do BR de Rally tem 50% de desconto na taxa de seguro de prova, cumulativo a piloto e navegador.

7.3. REEMBOLSOS

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade no caso de não realização do evento ou quando a inscrição do competidor for recusada pelo comitê organizador.

8. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

O piloto e o navegador obrigatoriamente devem comparecer a Secretaria da Prova, para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa. Para tanto devem estar portando os documentos abaixo solicitados:

- a) Ficha de Inscrição;
- b) Confirmação de pagamento da inscrição e seguro de prova;
- c) Licença desportiva do piloto e do navegador;
- d) Licença de condutor do piloto (CNH válida);
- e) Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;

9. SERVIÇO MÉDICO E BRIGADA DE INCÊNDIOS

O evento contará durante todo o período de sua realização, com segurança médica contendo:

- a) 02 Ambulâncias tipo UTI móvel, com médico socorrista e motorista;
- b) 01 Ambulância tipo remoção, com socorrista e motorista;
- c) 01 Tenda ambulatório médico no Parque de Apoio com socorristas;
- d) 03 Equipes de brigadistas com equipamentos de combate a incêndios.

10. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL EM FACE DE TERCEIROS E PARA PÚBLICO

O evento contará integralmente com Apólice de Seguro de responsabilidade civil em face de terceiros, que estará vigente entre os dias 31 de março a 02 de abril de 2023 e abrangerá todos os participantes inscritos.

A empresa Rally Sete, a Federação estadual (FAUGO), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade, seja qual for, e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela companhia, por conta de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil contratada dará cobertura exclusivamente a terceiros, contemplando danos físicos, danos materiais e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no evento, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

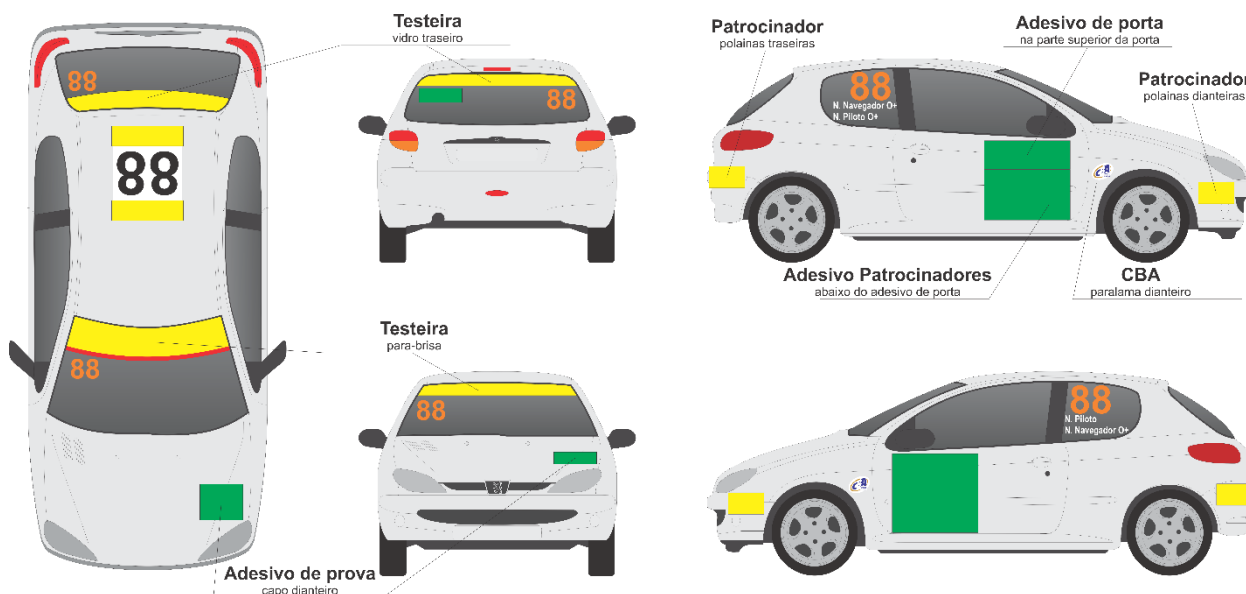
10.1. TAXA DE SEGURO

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R\$ 200,00 (duzentos reais) e deverá ser quitado no momento das verificações administrativas.

11. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio que preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

A responsabilidade da produção dos números e nomes é do competidor.

12. RECONHECIMENTO DO PERCURSO

Os veículos que os concorrentes estiverem utilizando para realizar o reconhecimento das Provas Especiais deverão estar com o aparelho de rastreamento - Gps, instalado durante todo o reconhecimento. Após o término do reconhecimento o veículo deverá ser levado ao responsável pelo aparelho de rastreamento - Gps, para que o mesmo retire o aparelho do veículo. **Muita atenção aos horários designados ao reconhecimento de cada SS.**

12.1. PROCEDIMENTO DE REGISTRO

Antes do começo do reconhecimento, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS). O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

O adesivo de identificação do carro de reconhecimento será entregue durante o registro, e deverá ser colocado no para-brisa do carro de reconhecimento (do lado do navegador) e deve ser visível durante todo o período de reconhecimento.

O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023. Todos os trechos cronometrados com previsão de mais de uma vez disputados no rally se tomarão em conta como um trecho para efeito de reconhecimento. O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.

Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- a) Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- b) Passagem em sentido contrário: **Desclassificação**
- c) Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- d) Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- e) Perda ou extravio do GPS: 10UPs

12.2. RASTREADOS GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

12.3. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição. Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- a) Ficha de Homologação do veículo;
- b) Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada);
- c) Travas de segurança nos capôs;
- d) Sistema antichamas completo;
- e) Chave geral interna e externa;
- f) Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- g) Arco de segurança (Santo Antônio), de acordo com as especificações do Anexo "J" do CDI da FIA;
- h) ferramentas de segurança para quebrar vidros e cortar cinto de segurança (Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem com os cintos afivelados);
- i) Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- j) Placa A3 (420x29,7cm) com **OK verde** e **SOS vermelho**;
- k) 2 óculos de proteção.

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

12.4. PREPARAÇÃO DO MOTOR PARA SELAMENTO

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

12.5. VERIFICAÇÃO TÉCNICA FINAL

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

12.6. PNEUS

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally 2023.

13. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

13.1. HORÁRIO OFICIAL

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

13.2. SUPER ESPECIAL - SSS

A ordem de largada para uma Super Especial pode ser determinada pela organização conforme interesse do evento. O intervalo de largada entre os veículos de competição será determinado pelo controlador, conforme o formato da disputa.

A qualquer tripulação que não complete a Super Especial, será outorgado a soma do tempo mais rápido da classe do piloto, mais 01 (um) minuto da penalidade. Seu carro deverá ser retirado pelos Organizadores e levado ao Parque Fechado.

13.3. POWER STAGE

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a última SS do final de semana, no domingo, **SS Fazenda Engenho 02**.

13.4. EXCESSO DE VELOCIDADE

O excesso de velocidade durante os deslocamentos de prova resultará na aplicação de uma multa por parte do diretor de prova, conforme previsto no Código Desportivo Nacional. O valor desta multa não será alterado por nenhuma multa imposta pela polícia.

13.5. CARRO VASSOURA e RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro Vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

Os competidores resgatados somente poderão retornar a prova no dia seguinte.

14. PROMOÇÃO

Cobertura On Line

A prova contará com cobertura on-line e será transmitida pela internet através do site e redes sociais oficiais do Campeonato Brasileiro de Rally:

- Site: www.brderally.com.br
- Twitter: @brderally
- Instagram: @brderally
- Facebook: /brderally

Hashtag oficial: #BRdeRally / #RallyDeGoiás

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@brderally.com.br.

15. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada até 30 minutos após a chegada do último carro, no domingo.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova.

As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

16. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

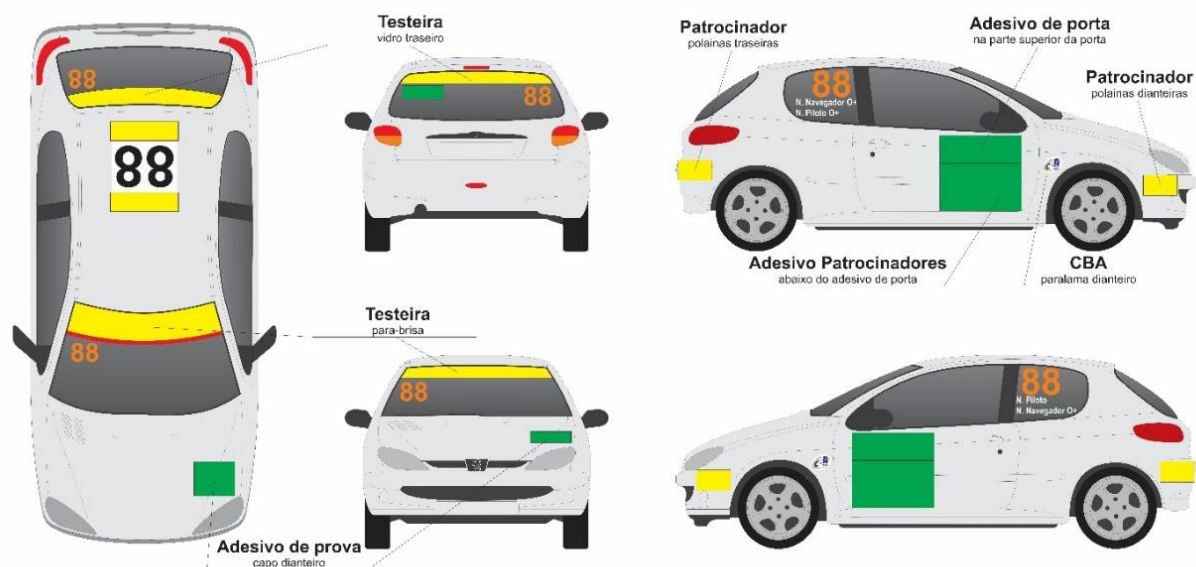
Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2023, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2023, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Goiânia, 28 de fevereiro de 2023.

Anexo 1 – Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Legenda:

- Área Reservada Organização
- Área Opcional Organização

Identificação por categoria

- Rally 2
- Rally 4
- Rally 5

Anexo 2 - QH

Dia 01		31 de março de 2023					
CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
0	Parque de Apoio						20:00
1	Deslocamento		0,10	0,10	00:10	0,6	20:10
SS 1	SSS RED BULL 01	1,50					20:13
1a	Parque Fechado - (Entrada)		0,10	1,60	00:10	9,6	20:23
	Parque Fechado	(1,50)	(0,20)	(1,70)			
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
Total Dia 01		SS	Desloc.	Total			
		1,50	0,20	1,70			
		88%	12%				

C R O N O G R A M A	Dia 02		01 de abril de 2023					
	CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total				
	1b	Parque de Apoio						09:00
	2	Deslocamento		19,00	19,00	00:35	32,6	09:35
	SS 2	SS CREDEQ 01	15,35					09:38
	3	Enlace		0,60	15,95	00:25	38,3	10:03
	SS 3	SS RODEIO SHOW 01	17,38					10:06
	3a	Parque de Serviços (Entrada)		15,85	33,23	00:35	57,0	10:41
		Parque de Serviços	(32,73)	(35,45)	(68,18)	01:00		
	3b	Reagrupamento (Entrada)						11:41
		Reagrupamento				00:10		
	3c	Reagrupamento (Saída)						11:51
	4	Deslocamento		19,00	19,00	00:35	32,6	12:26
	SS 4	SS CREDEQ 02	15,35					12:29
	5	Enlace		0,60	15,95	00:25	38,3	12:54
	SS 5	SS RODEIO SHOW 02	17,38					12:57
	5a	Parque de Serviços (Entrada)		15,85	33,23	00:35	57,0	13:32
		Parque de Serviços	(32,73)	(35,45)	(68,18)	01:00		
	5b	Reagrupamento (Entrada)						14:32
		Reagrupamento				00:10		
	5c	Reagrupamento (Saída)						14:42
	6	Deslocamento		19,00	19,00	00:35	32,6	15:17
	SS 6	SS CREDEQ 03	15,35					15:20
	7	Enlace		0,60	15,95	00:25	38,3	15:45
	SS 7	SS RODEIO SHOW 03	17,38					15:48
	7a	Parque de Serviços (Entrada)		15,85	33,23	00:35	57,0	16:23
		Parque de Serviços	(32,73)	(35,45)	(68,18)	02:00		
	7b	Parque Fechado - (Entrada)						18:23
		Parque Fechado de Largada SSS						
		NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
	8	Parque Fechado - (saída)		0,10	0,10	00:10	0,6	20:00
	SS 8	SSS RED BULL 02	1,50					20:03
	8a	Parque de Apoio - (Entrada)		0,10	1,60	00:15	6,4	20:18
		Parque Fechado	(1,50)	(0,20)	(1,70)			
		NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
Total Dia 02		SS	Desloc.	Total				
		99,69	106,55	206,24				
		48%	52%					

Dia 03		02 de abril de 2023					
CH	Descrição	Distancias			Tempo Previsto	Vel. Méd.	Horário 1º carro
		SS	Desloc.	Total			
8b	Parque de Apoio						09:00
9	Deslocamento		19,00	19,00	00:35	32,6	09:35
SS 9	SS MARLÚCIO 01	15,15					09:38
10	Enlace		0,60	15,75	00:25	37,8	10:03
SS 10	SS FAZENDA ENGENHO 01	17,08					10:06
10a	Parque de Serviços (Entrada)		15,85	32,93	00:35	56,5	10:41
	Parque de Serviços	(32,23)	(35,45)	(67,68)	01:00		
10b	Reagrupamento (Entrada)						11:41
	Reagrupamento				00:10		
10c	Reagrupamento (Saída)						11:51
11	Deslocamento		19,00	19,00	00:35	32,6	12:26
SS 11	SS MARLÚCIO 02	15,15					12:29
12	Enlace		0,60	15,75	00:25	37,8	12:54
SS 12	SS FAZENDA ENGENHO 02	17,08					12:57
12a	Parque Fechado - (Entrada)		15,85	32,93	00:35	56,5	13:32
	Parque Fechado	(32,23)	(35,45)	(67,68)			
	NÃO PENALIZA POR ADIANTO						
Total Dia 03		SS	Desloc.	Total			
		64,46	70,90	135,36			
		48%	52%				
Total		SS	Desloc.	Total			
Dia 01		1,50	0,20	1,70			
Dia 02		99,69	106,55	206,24			
Dia 03		64,46	70,90	135,36			
		165,65	177,65	343,30			
		48%	52%				

Setor 6

Setor 7

Anexo 3 – Formulário de Reclamação

Ao Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo

Sr. _____, formula reclamação contra o carro nº _____,

amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apeação: _____

Acompanha a soma de R\$ _____, por motivo da apresentação desta
reclamação/apelação.

Goiânia, ____ de _____ de 2023.

Assinatura _____