

# Campeonato 2023

Resumo das reuniões referente sugestões para o regulamento técnico e desportivo 2023 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

- Parte 1: 15/12/2023
- Parte 2: 19/12/2023

## Regulamento Desportivo

### Sugestão: Retorno da Inscrição Antecipada

A inscrição antecipada é uma maneira de garantir a receita de inscrições para todos os eventos e manter os competidores com intenção de participar das provas. Para 2023 a inscrição antecipada terá desconto percentual e poderá ser parcelada. Caso seja possível algum outro benefício, este será apresentado. Está pendente se a gestão das inscrições será feita pela ABRA ou pela CBA.

### Sugestão: Pontuação restrita a quem participar de mais de 50% do campeonato

A fim de eliminar a possibilidade de um competidor pontual atrapalhar o campeonato de outro competidor frequente, foi sugerido que sejam válidos somente os pontos dos pilotos e navegadores que participarem de mais de 50% do campeonato. O grupo entendeu que é os pontos obtidos são mérito do competidor e desconsiderar tal pontuação pode afastar ainda mais os competidores. Os pontos de qualquer competidor, independente do número de provas que participar, continuam válidos.

### Sugestão: Última etapa no RS

Com objetivo de realizar um evento maior na última etapa do Campeonato Brasileiro, foi sugerido que a última etapa seja no Rio Grande do Sul, pois seria junto com o campeonato regional, garantindo um maior número de carros. As provas gaúchas existentes no calendário, Estação e Erechim, não podem mudar de datas, então foi considerado ter uma terceira etapa no RS, Severiano de Almeida, prevista para 17 e 18 de novembro, que concluiria o campeonato.

OBS: O RPMC não fará o Rally da Graciosa 2023, então permaneceriam 8 provas.

### Sugestão: Um rally por fim de semana

Assunto já discutido anteriormente e passível de experiências. Porém o fato de haver 2 vencedores em cada rally desagrada parte do grupo e torna mais difícil o entendimento pelo público (visto que ainda é um esporte pouco conhecido). Para 2023 ficou definido que os eventos voltam a ser um por fim de semana, podendo o promotor de cada etapa definir como será a divisão de quilometragem por dia.

Dessa forma, será declarado vencedor do rally o competidor que concluir a somatória de todas as especiais no menor tempo.

Considerando que a prova provavelmente terá mais de um dia, o regime de parque fechado noturno não será obrigatório, dando mais tempo para as equipes fazerem a manutenção dos carros.

Essa mudança reflete também no retorno do reingresso, que será permitido apenas de um dia para o outro, atribuindo um tempo adicional ao competidor para cada especial não completada. Esta penalização será baseada no regulamento de 2017, considerado por alguns competidores o formato mais interessante.

### **Sugestão: Rever Pontuação**

O sistema atual de pontos dá uma mínima vantagem ao competidor que vence a prova. Dessa forma foi sugerido que se aumente a diferença de pontos do primeiro para o segundo e do segundo para o terceiro. Dessa forma ficaria:

1º lugar	11 pontos	5º lugar	4 pontos
2º lugar	8 pontos	6º lugar	3 pontos
3º lugar	6 pontos	7º lugar	2 pontos
4º lugar	5 pontos	8º lugar	1 ponto

Porém, com a mudança da divisão de provas para um evento no fim de semana com resultado acumulado dos 2 ou 3 dias, fica valendo a pontuação FIA.

1º lugar	25 pontos	6º lugar	8 pontos
2º lugar	18 pontos	7º lugar	6 pontos
3º lugar	15 pontos	8º lugar	4 pontos
4º lugar	12 pontos	9º lugar	2 pontos
5º lugar	10 pontos	10º lugar	1 ponto

Vale lembrar que o critério FIA para provas que completem entre 50% e 75% do previsto é de:

1º lugar	19 pontos	6º lugar	6 pontos
2º lugar	14 pontos	7º lugar	5 pontos
3º lugar	12 pontos	8º lugar	3 pontos
4º lugar	9 pontos	9º lugar	2 pontos
5º lugar	8 pontos	10º lugar	1 ponto

O Power Stage continua valendo 1 ponto adicional para a última especial do rally. Caso a última especial não seja realizada, não haverá o ponto extra.

### **Sugestão: Pontuação por largada**

Seguindo exemplo de diversas categorias pelo mundo, foi sugerido que todo competidor que largar um rally receba uma pontuação. Por ser a mesma pontuação para todos, não interfere na disputa do

campeonato, mas privilegia os competidores que participam de mais provas. Considerando que a pontuação do campeonato volta ao padrão FIA, essa pontuação adicional será de 5 pontos.

### **Sugestão: Benefício para Estreantes**

A fim de incentivar novos competidores no esporte e a ascensão de categoria, foi sugerido que os competidores estreantes em qualquer uma das categorias tenham um ponto adicional por largada. Dessa forma, estreantes na categoria e competidores que subam de categoria passariam a receber 1 ponto adicional por largada. Esta sugestão não foi aceita baseado no histórico de pontos adicionais já aplicados na Copa Peugeot.

### **Sugestão: Ordem de largada do segundo dia**

Considerando que atualmente temos 2 etapas em um fim de semana, a largada do segundo dia de prova deveria ser baseada no resultado do campeonato após a classificação de sábado. Porém, adotando o sistema de uma etapa por rally, esta sugestão fica sem efeito.

### **Sugestão: Campeonato sem descarte**

Levando em consideração que grande parte dos descartes são de 0 pontos, o n-1 tem pouco efeito sobre a classificação do campeonato. Dessa forma foi sugerido, e adotado pelo CNR, que o campeonato não terá descarte de nenhuma prova.

### **Sugestão: Rever o cancelamento de SS**

Foi discutido que o cancelamento de uma especial não pode influenciar o resultado do rally. E também não deve causar o não cumprimento de 75% da quilometragem prevista na prova. Dessa forma ficou definido que, em caso de cancelamento de especial, todos os competidores recebem o melhor tempo da categoria. Em caso de uma categoria não largar, recebe o melhor tempo da categoria imediatamente anterior.

### **Sugestão: Diminuir a quilometragem das provas**

Foi sugerido que a quilometragem de especiais de uma prova seja reduzida. Após debatido, ficou entendido que as provas do campeonato brasileiro precisam ser longas, pois a viagem é o maior custo. Mantendo o mínimo de 140km, proporciona mais competição para quem participa da prova.

### **Sugestão: Limitação de passagens de reconhecimento**

A sugestão de limitar o número de passagens no reconhecimento é complicada, pois demanda fiscalização por parte dos organizadores. E baseado no tempo previsto para reconhecimento, entende-se que raramente um competidor conseguirá realizar mais que 3 passagens.

### **Sugestão: Voltar a ordem de largada padrão FIA**

A experiência de realizar a largada invertida não foi bem sucedida. Não resultou em aumento de exposição de mídia dos carros 4x2 e, por conta de acidentes na Rally 5, gerou o cancelamento de mais especiais para os competidores mais experientes e que fazem maior investimento. Dessa forma fica definido que a largada volta a ser Rally 2, Rally 4 e Rally 5.

No caso de haver campeonato regional com mais categorias, estas devem largar após as categorias do brasileiro.

### **Sugestão: Limite de Pneus**

Foi levantada a questão de que pneu é item de segurança, então é admissível autorizar um competidor a largar com pneus precários. Em contrapartida, pneus são os itens mais caros de uma prova, sendo limitados para reduzir o custo da categoria. A fim de manter a redução de custo, mas promover uma alternativa a quem teve problemas com pneus, fica autorizado, em caso de 3 pneus danificados, apresentar os pneus com problemas e lacrar mais pneus para seguir na competição. Cada pneu adicional autorizado representa 30 segundos de penalização.

OBS: No caso de o diretor de prova determinar clima de chuva, o uso de pneus de chuva e pneus frisados fica liberado.

### **Sugestão: Fornecedor único de pneus**

Considerando que pneus são o maior custo das equipes, a busca por melhores condições comerciais se faz necessárias. Porém, as marcas de pneus só têm interesse em condições subsidiadas, se puderem explorar o evento promocionalmente. Isso significa também, um campeonato monomarca de pneus. Portanto ficou definido que o campeonato aceita ser monomarca somente se as condições comerciais forem realmente atrativas para todos e será implantado somente para a temporada seguinte a discussão. (no caso de agora, somente 2024)

## **Regulamento Técnico**

### **Sugestão: Rever os Peugeot Copa**

A aceitação do Peugeot 206 e 207 na Rally 5 seguindo o regulamento da Copa Peugeot foi uma alternativa temporária com objetivo de tornar mais barato o acesso à categoria. Porém, levando em consideração o desempenho dos carros mais modernos, foi sugerido a extinção da liberação dos Peugeot Copa na Rally 5, mas liberando para todos os aspirados a instalação de polia regulável nos comandos de válvulas, coando de válvulas no mesmo padrão da Copa Peugeot, filtro de ar esportivo e taxa de compressão livre. Dessa forma os Peugeot Copa podem ser adequados aos demais itens da Rally 5 e os demais modelos aspirados ganham um fôlego frente aos carros mais modernos.

A questão dos comandos de válvulas é mais complicada de desenvolver e fiscalizar, portanto, para os veículos Peugeot, fica liberado o uso dos comandos de válvulas Peugeot Sport (utilizados na Copa Peugeot). Para os demais fabricantes, o comando de válvulas deverá ser submetido a aprovação do CNR para homologação.

### **Sugestão: Liberação de motores antigos em carros novos**

Levando em consideração o mesmo raciocínio, de instalação de motores turbo em carros antigos, foi sugerido a liberação de instalação de motores antigos em carros modernos, visto que o custo de preparação dos motores modernos é elevado. Apesar de isso ir contra a proposta de renovação do grid, fica liberado a instalação de motores antigos em carros novos na Rally 4, desde que sejam de mesma marca / fabricante.

### **Sugestão: Injeção Indireta**

Seguindo o mesmo modelo de adaptação permitido na Rally 5, foi sugerido que as equipes possam alterar o sistema de injeção direta para indireta na categoria Rally 2. Entendendo que isso só facilita a preparação e manutenção dos carros, fica liberada a conversão de injeção direta para indireta em todas as categorias.

### **Sugestão: Cambio dog na Rally 5**

Levando em consideração o custo de um cambio Peugeot em relação a um cambio de engate rápido, a diferença de preço é pequena, porém o cambio feito tem uma durabilidade maior. Então foi levantada a possibilidade de liberar um cambio de engate rápido na categoria Rally 5. Esse item ficou de ser analisado na temporada 2023 para possível liberação em 2024.

Curitiba, 19 de dezembro de 2022.

## **Lista de Presença**

Carlos Celupe

Eduardo Tonial

Elton Palkewich

Evandro Carbonera

Everton Batistela

Felipe

Felipe Klimaczewski

Frederico Zettel

Gabriel Morales

Gilson Rocha

Haroldo Scipião

José Barros

Kz Morales

Leandro Rosa

Leonardo Zettel

Luciano Fleck

Maicol

Maicol Souza

Maurício Neves

Rafael Cabello

Rafael Tulio

Rodrigo Vicari

Thiago Osternack

Tiago Klimaczewski

Ulysses Bertholdo

Vinicius Anzileiro